



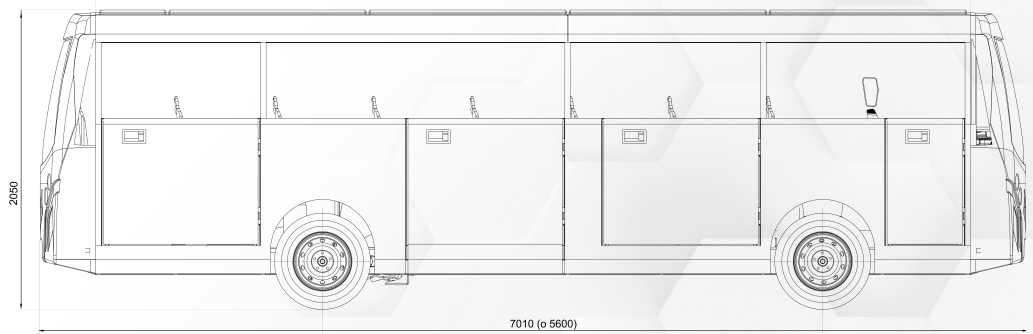
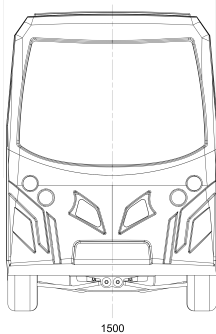
La rivoluzione del trasporto turistico ha un motore elettrico e dimensioni contenute, per facilitare gli spostamenti nei piccoli borghi e nei centri storici delle grandi città d'arte.

ATERNUS-S, il primo microbus elettrico sightseeing, progettato e prodotto in Tekne, vi accompagnerà nei vostri tour a impatto zero alla scoperta dell'Italia delle Meraviglie.

## ATERNUS-S

100% Elettrico  
100% Italiano

Microbus Elettrico  
Sightseeing  
16+1 posti  
22+1 posti



Questo documento non costituisce specifica contrattuale.  
Tekne si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche del prodotto senza preavviso.



[www.tekne.it](http://www.tekne.it)  
[sales@tekne.it](mailto:sales@tekne.it)

## ATERNUS-S

### CARATTERISTICHE TECNICHE

CATEGORIA	M2 Classe 3 (bus per passeggeri seduti) ai sensi della Direttiva 2007/46/CE Veicolo elettrico VEA con funzionamento autonomo Autobus per trasporto di persone - uso di terzi, pubblico di linea
CONFORMITA' AI REGOLAMENTI UNECE	Regolamento UNECE nr. 107 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli di categoria M2 o M3 con riguardo alla loro costruzione generale) Regolamento UNECE nr. 100 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motore elettrico) Regolamento UNECE nr. 10 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli riguardo alla loro compatibilità elettromagnetica)
CARROZZERIA	Struttura in tubolari di acciaio saldati, conforme reg.UNECE 66; carrozzeria aperta, realizzata in plastica e alluminio, parabrezza stratificato; porte passeggeri lato destro Colore a scelta del cliente
SEDUTE	22+1 posti a sedere (o 18+1+1posto disabili in sedia a rotelle) nella versione 7m 16+1 posti a sedere nella versione 5,6m Sedili fronte marcia, con cinture di sicurezza regolamentari
MOTORE	400V cc, Sincrono, 90kW di picco / 50kW rated, 410A di picco / 195A rated, 280Nm di picco / 135Nm rated di coppia, raffreddato a liquido, efficienza min. 95%, IP67
CONTROLLER MOTORE	336Vdc, 200-450Vdc input batterie, 150 kW di picco / 90kW rated, raffreddato a liquido, efficienza min. 98%, IP67
VEHICLE CONTROL UNIT	Integra le funzioni del sistema di trazione e le varie funzioni del veicolo
DC/DC CONVERTER	Uscita 13,8V 143A, raffreddamento a liquido
BATTERIE	Pacco batteria 384V nominale 27,6kWh, IP69 Possibilità di installare un pacco batterie aggiuntivo
CARICABATTERIA	A bordo, AC 220V, output 6.6kW 40A, raffreddamento a liquido
CABLAGGIO	A norma, con Power Distribution Box e cavi certificati
PRESA	Standard AC conforme IEC 62196-2, Tipo 2
TRASMISSIONE	Trazione posteriore, con riduttore customizzato
FRENI	A disco, ad azionamento idraulico sulle 4 ruote con circuito sdoppiato Freno di stazionamento ad azionamento manuale sulle ruote posteriori
STERZO	A cremagliera, servoassistito
SOSPENSIONI	Anteriori e Posteriori a balestra, con ammortizzatori idraulici
PNEUMATICI	205/70R15C (singoli/singoli)
PRESTAZIONI	Autonomia 100km+ in versione standard Velocità massima: 25 km/h Pendenza max superabile: >20 %
DIMENSIONI MASSIME	Lunghezza 7010mm oppure 5600mm - larghezza 1500mm - altezza 2050mm Sbalzo anteriore 1450mm - passo 3550mm - sbalzo posteriore 2011mm
MASSE	Massa complessiva 4500kg
DOTAZIONI DI SERIE	Sistema di sicurezza per porte Avvisatore acustico di retromarcia Display LCD autista
DOTAZIONI OPZIONALI	Tetto in plastica trasparente rimovibile Radio CD player con altoparlanti in cabina Sistema di telecamere Finestrature laterali Riscaldamento Pedana manuale salita carrozzina disabili e relativi ancoraggi di legge Sistema multilingue GPS Adesivazione personalizzata